

Rembanden afstellen

De rembanden afstellen is vrij simpel: ten eerste de "kickdown" band.

Deze is van buitenaf te bereiken en zit links op de bak, net vóór de schakelhendels (een soort bout met een vierkante kop; zie foto).

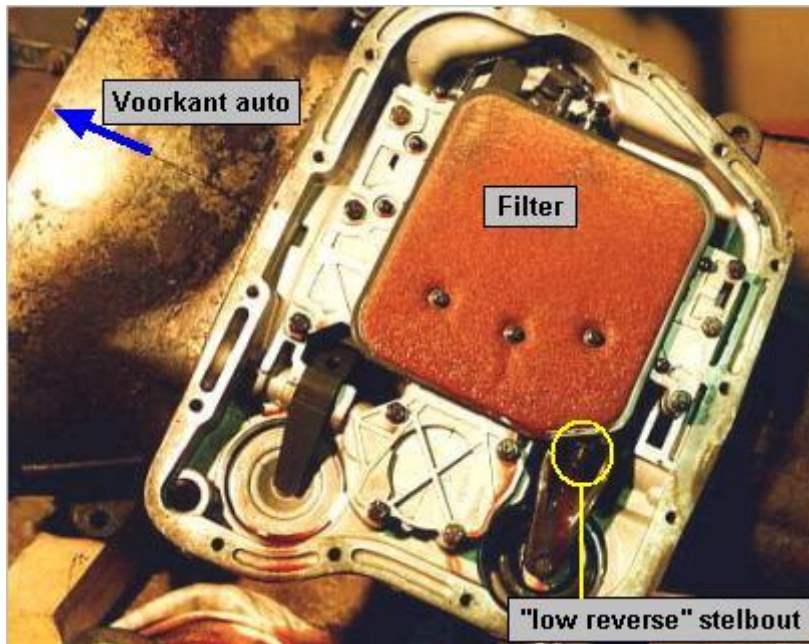


Stellen hiervan gaat als volgt: draai de borgmoer los, dan de stelschroef eerst iets terugdraaien en daarna handvast zetten (het liefst met een niet al te grote steeksleutel).

Hierna de stelschroef twee en een halve (2,5) omwentelingen terugdraaien.

Nu de borgmoer weer vastdraaien ZONDER dat de stelbout meedraait.

Dan de "low-reverse" band: hiervoor moet eerst het carter van de bak gedemonteerd worden en dan kun je 'm als volgt afstellen: borgmoer losdraaien, stelbout even terugdraaien en hierna weer handvast zetten, nu TWEE (2) omwentelingen terugdraaien en de borgmoer weer vastzetten ZONDER dat de stelbout meedraait.



Ik heb hier geschreven dat de stelbouten "handvast" gezet moeten worden, omdat het werkelijke aanhaalmoment zeer laag is (72 lbf-inch, is ongeveer 8 Nm). Om dit te kunnen bereiken, heb je een speciale momentsleutel nodig (één met een laag instelbereik). Dit afstellen dient regelmatig te gebeuren om overmatige slijtage te voorkomen. Als je de "low-reverse" band afstelt, kun je het beste gelijk het filter en de olie van de automaat ook vervangen; je hebt de bak nu toch open liggen. Voor afstel- en vervangingsperiodes zie ook "onderhoudsschema" op het forum.