

Schijven en trommels af/uitdraaien

Na verloop van tijd kunnen je schijven of trommels groeven gaan vertonen.

Dit is het gevolg van één (of meer) van de volgende punten:

- normale slijtage
- aanlopen van de rem
- regelmatig met vuil tussen de remblokken(schoenen) en schijf(trommel) gereden.

Vaak kan de schijf of trommel nog wel opgeknapt worden. Zeker als je er op tijd bij bent; regelmatig controleren dus. Dit vooral als je regelmatig "off-road" gaat

Als je de schijven of trommels laat af- of uitdraaien, moet je wel even de minimale/maximale maten weten.

Op de schijf staat de minimale dikte aangegeven. In de trommel staat de maximale diameter aangegeven.

De dikte waarop de schijven afgedraaid mogen worden, moet minimaal 1.170" zijn (29,718 mm.).

Nou hoor ik een aantal mensen denken: "op de schijf staat toch 1.125"?"

Dat klopt.

Die 1.125" is de absolute minimum-maat. Als je je schijven nu al op deze maat laat bewerken, heb je dus niks meer om af te slijten door gewoon gebruik; je schijven zijn dan dus "versleten"!

De minimale afdraaimaat wordt al volgt verkregen: $1.125 + 2 \times 0.0225 = 1.170$ (absolute minimum maat + slijtage aan twee kanten = minimale bewerkingsmaat).

De slijtage (0.0225") is door de fabrikant als zodanig vastgesteld.

Let er trouwens wel op dat een schijf symmetrisch moet blijven. Dit wil zeggen: als je van de buitenkant 0,1 mm. eraf haalt, je dit ook aan de binnenkant moet doen!

Ook belangrijk: het dikte verschil rondom de schijf mag niet meer dan 0.0005" (0.01 mm.) zijn.

De schijf mag ook niet meer dan 0.004" (0.1 mm.) slingeren. Anders gaan je remmen aanlopen en dus warmlopen.

Bij een W200 met 12" trommels mag de maximale uitdraaimaat 12.060" zijn, oftewel 306,324 mm.

Hierna mag de trommel nog 0.03" (0,75 mm.) slijten voordat ze afgekeurd moeten worden.