

Bekrachtigd stuurhuis afstellen

Bovenop het stuurhuis zit een (borg)moer. Draai deze een paar slagen los.

Deze moer borgt de eigenlijke stelschroef, welke je met een “inbus” sleutel kan verstellen.

Draai deze stelschroef helemaal (handvast) aan en gelijk een half slagje terug.

Nu de borgmoer weer vast en alles moet weer spelingsvrij zijn.

Let wel op het volgende: het stuurhuis “slijt” het meest in de middenstand. Als je nu de speling wegdraait als het stuur recht vooruit staat, heb je goeie kans dat je veel moeite hebt met naar links en rechts draaien. Probeer dit dus even (naar links en rechts sturen) voordat je weer gaat rijden.

Mocht dit te zwaar gaan, even iets terugstellen. Nu krijg je weer wat meer speling, maar je kunt wel normaal sturen.

Geef het stuurhuis even de gelegenheid (honderd mijl) om wat in te lopen, en na een paar weken kun je het hele ritueel dan nog ‘es herhalen, net zolang totdat alle speling eruit is.

Het beste is nu om het stuurhuis regelmatig bij te stellen, zodat het in één keer klaar is.

“Regelmatig” is erg afhankelijk van het gebruik, maar zodra je wat speling voelt, is het ‘t beste om hem direct bij te stellen.

Controleer hem in eerste instantie iedere 10.000 mijl. Dit kan later altijd aan het gebruik aangepast worden.