

Verandering van een oud model Hoofd Rem Cilinder (HRC) naar een modernere.

Omdat ik bezig ben mijn Dodge op Frans kenteken te zetten, werd mij verteld dat de Fransen de HRC met de gietijzeren reservoirs niet accepteren.

Ik moest dat maar veranderen naar een met plastic reservoirs.

Ok, ik heb dan maar bij Rock-auto een nieuwe Dorman HRC besteld met het partno. M98894



Deze komt met twee verschillende diameters aansluitingen, één UNF ½", en één UNF 9/16 ".

UNF 9/16" word ook wel geschreven als 9/16"-18 (dit betekend boutdiameter 9/16" met 18 gangen per inch oftewel op 1 " schroefdraad tel je 18 "piekjes" van de draad.)

UNF ½" word dan geschreven als ½"-20.

In het begin, ik had niet goed gekeken, dacht ik dat ik geen 9/16 aansluiting aan de remleidingen had, omdat die ik kon meten maar ½" dik was, en beiden dezelfde sleutelwijdte hadden, dacht ik dus dat ze allebei gelijk waren, en heb die 9/16 dus maar besteld op een bepaalde veilingsite.

Toen ik die binnen had, ben ik begonnen met de remleidingen op de oude HRC los te schroeven, de ½" eerst, en het kleine trompetje van de leiding af te snijden. Achteraf bleek dat dit niet nodig was. Jammer!

Daarna heb ik de andere ook losgeschroefd, en kwam er zodoende achter dat alhoewel de dezelfde sleutelwijdte op de kop hebben, de boutdiameter wel degelijk kan verschillen!

Verder moet je voordat je remvloeistof in je HRC doet in dit geval de bevestigingsgaten van de HRC uitvijlen naar buiten toe, omdat de bevestigingsbouten op de vacuümbooster staan een grotere hart op hartafstand hebben. (ok, ze staan verder uit elkaar...) daar kwam ik eigenlijk ook een beetje te laat

achter. Je zou dit kunnen oplossen door tegelijk met de HRC ook de vacuümbooster uit 1983 kunnen bestellen, bijv. A-1 CARDONE Part # 5473353 (rockauto).

Beide delen heb ik genomen van een 1983 W-350.

Vergeet niet de HRC vóór installatie te ontluchten!!!!

Je doet dit door van één meter koperen remleiding twee stukken van ong. 50 cm te maken, daar twee busjes aan te maken waarmee je de leidingen in de HRC schroeft, waarna je de leidingen zo buigt dat de uiteinden in het reservoir terechtkomen, daarna vul je de reservoirs met remolie totdat de uiteinden van de leiding onder het niveau staan, en druk je met een stuk hout oid de plunjer in en dat doe je net zo vaak totdat er géén luchtbellens meer uit de koperleiding komen. Dan is de HRC klaar voor installatie.

Doe je dit niet, krijg je je remsysteem nooit correct ontlicht.



Dus, eigenlijk hoef je niets te bestellen anders dan je HRC, en kun je de leidingen gewoon kruislings van plaats verwisselen, dwz, diegene met 9/16 die in de oude situatie achter zat, kun je nu gewoon aan de voorkant van de HRC monteren, en diegene die in de oude HRC aan de voorkant zat (1/2") kun je in de nieuwe HRC gewoon aan de achterkant indraaien, zonder leidingen af te zagen of van dat soort gekke dingen. (voor en achter, zoals hier gebruikt, zie ik als in de voor en de achterkant van de auto als zijnde in de rijrichting.)

Vergeet niet uw remmen te ontlichten voor u gaat rijden!

Daarna ben ik een stukje gaan proefrijden, en kwam er na ongeveer 5 km achter dat ik toch ergens iets fout gedaan moest hebben, omdat ik volgas moest geven om nog stapvoets vooruit te kunnen komen...

Wat ik ook deed, mijn Dodge stond muurvast midden op de weg! Gelukkig dat er hier in de spits maar twee tractoren voorbij komen..., maar goed, even ik lage gearing, en de berm in, parkeren.

Naar huis gewandeld, en in de grote Dodge bijbel zitten loeren wat ik nu verkeerd gedaan zou kunnen hebben?!??

Uiteindelijk kwam ik erachter dat ik het stangetje wat de beweging van de rempedaal omzet naar de beweging in de HRC afgesteld had moeten worden, en wel zo dat je op de rempedaal 1/16" (ongeveer 1,7mm) vrije slag hebt.

Nadat ik dat stangetje eruit gehaald had, en zover mogelijk ingedraaid, probeerde ik het weer, en weer mocht ik een stuk lopen, ik heb nog nooit een auto gehad die zo goed voor mijn gezondheid was!

Enfin, Nu is dat stangetje nog te lang, terwijl dat al helemaal ingesteld is!? Wat nu?

Nou, een paar ringen (revetten, rondelen) onder de twee montagebouten van de HRC, rijden, en dan kijken of ik niet weer moet lopen. Toen dat goed bleek, (de vrije slag van het rempedaal was wel wat meer als de 1,7mm) de dikte van de ringen opgemeten, en het stangetje, wat in de max. ingedraaide positie 137mm was, ingekort tot 133mm, zodat ik nog Twee mm verder terug kon, mocht dat nog nodig zijn. En nadat ik het schroef gedeelte weer teruggezet had, de boel ingesteld op 135mm.

Daarna het stangetje terug op zijn plaats, de HRC weer terug gezet, alles nog eens nagekeken, remvloeistofniveau gecontroleerd en het is weer voor elkaar!